

Sous les falaises de Normandie

REF:DAN 191

TIT:Randonnées en Normandie du 19 au 22 juin 2015.

DAT:150619

NBJ:02

DNT:0050

LOC: Envermeu, Arques la Bataille, Dieppe, Penly, Biville sur Mer, Neuville, Criel Plage, Mesnil-Val Plage,

RFG:Chambre d'Hôte à Arques la Bataille, Hôtel Royal Albion à Mesnil-Val, St-Valery sur Somme, e Crotpy,

COM:Daniel Vinard

PAR:Florence Valentin, Elfy

PDV: Florence Valentin, Elfy

DEC: 20/6. En voiture pour Envermeu. Chambre d'hôte agréable à Arques la Bataille. ...21/6. Le temps est pluvieux mais décidons de visiter Dieppe et marchons une petite heure sur la grève en direction de Pourville sous les falaises qui sont devenues instables. Souvenir de mon voyage avec maman en 46 ou 47 (j'avais 10 ou 11 ans) pour me montrer la mer .. j'y étais revenu avec Christiane à la fin des années 60 pour rendre visite à Gilles Castelnau qui y était pasteur. La pluie se calmant nous recherchons le départ du GR 21 que la carte situe à la sortie de Penly mais qui n'est nullement indiqué ! Dans les hautes herbes nous retrouvons effectivement la trace d'un ancien sentier, balisé par endroits, visiblement tombé en désuétude. Déjeuner et sieste en bord de falaise à proximité de Biville sur Mer puis suivons la falaise sans pouvoir descendre à l'extrémité du "Camp d'Adane" où se trouve indiqué d'anciens escaliers probablement éboulés.

DC1:Le chemin est un peu mieux dégagé ensuite jusqu'à proximité du bois et de la ferme (gîte maintenant) de Neuville. Assez fatigués, jambes et chevilles meurtries par la marche sur des sentiers approximatifs, nous revenons à Penly par Biville sur des routes

macadamisées. (2h15, 8,5 km, env. 50m). Nous poursuivons en voiture jusqu'à Criel Plage à la recherche de notre hôtel qui se situe, en fait, dans l'autre partie de cette petite station balnéaire, distante de quelques centaines de mètres seulement par la plage mais par un bon détour en voiture à Mesnil-Val-Plage. Charmante petite station blottie au bas d'une vallée avec de belles maisons de la fin du XIXème ainsi qu'un respectable hôtel d'époque, le Royal Albion, dans lequel nous avons réservé une chambre agréable. Dîner dans un petit restaurant en contrebas sur la plage.

DC2:22/6. Grasse matinée prolongée ... nous repartons pour le Tréport, ville assez importante autrefois pour la pêche et ensuite pour les villégiatures parisiennes, puis en direction de Saint-Valéry sur Somme qui nous rappelle beaucoup de souvenirs. Déjeunons dans un bon restaurant près de la gare avant de nous initier au fameux train à vapeur de la baie de la Somme .. sans doute plus romantique par beau temps que par les déluges de ce jour .. jusqu'au Crottoy dont nous repartons aussitôt ! Retour sous des trombes d'eau par Abbeville, Amiens où nous rejoignons par erreur la A1 à Péronne au lieu de continuer plus directement par la A16 et Pontoise. IGN 2008 Ouest (Dieppe) IGN 2008 Est (Envermeu) IGN 2007 Est (Le Tréport). MI 721 (National) MI 304 (Eure Seine Maritime).

MAT:Souliers de marche, bottes

TSP:Voiture, Train

IGN: 2008 Ouest, IGN 2008 Est , IGN 2007 Est, MI 721, MI 304

NBR:

REF:DAN 167

TIT:Vallées d'Eletot et d'Etigues, Fécamp, Etretat et St-Valery en Caux du 17 au 18 octobre 2012.

DEP:121017

NBJ:02

DNT:0210

LOC:Enghien ; Rouen ; Yport ; Yvetot ; Senneville sur Fécamp (101 m) ; Eletot (105 m) ; Etigues ; Chien Assis ; Chien Sauvage ; St-Valéry en Caux ; Doudeville ; Etretat

RFG:Chambre d'hôte à Senneville (Fécamp)

PAR:Claudine et Gérard ; Florence Valentin et Elfy

DEC:17/10. Passons prendre Gérard et Claudine chez eux à Levallois puis partons pour la Normandie. Autoroute A13 puis traversée (un peu compliquée si l'on se trompe de route) de Rouen, puis par Barantin vers la A29 et Fécamp. C'était l'itinéraire préconisé par Mappy mais je me demande si le passage par le pont de Bretonne qui évite Rouen n'est pas plus sûr. Nous n'arrivons à Fécamp que vers 13h30 et continuons jusqu'à Yport pour déjeuner sur la plage ... déserte ! Nous poursuivons ensuite jusqu'à Etretat pour faire le tour du Golfe, toujours une superbe balade. Emotions pendant plus d'une demi heure pour localiser et capturer Elfy qui, ayant trouvé des lapins, n'avait aucune intention de nous retrouver (110m, 1h30 hors fugue de Elfy !).

DC1:Nous retrouvons alors notre gîte (Nathalie Houel à Senneville sur Fécamp) de septembre 2010, bien confortable et raisonnable (40 euros par chambre pour 2 avec petits déjeuners) mais qui n'acceptera plus les chiens et nous n'y retournerons plus. 18/10. Lever à 6 heures et petit déjeuner à 7 heures pour être sur la plage de Fécamp vers 8h20 (heure de la marée basse). Nous progressons difficilement jusqu'à proximité du "Trou au chien" en raison des rochers devenus extrêmement glissants (faute à la pollution et aux algues qui les recouvrent depuis 2 ans, nous dit un pêcheur) et rebroussons chemin faute de pouvoir espérer traverser vers la Porte à la Reine. Nous remontons à Senneville et redescendons par sa vailleuse au bord de la mer puis au rocher du "Chien neuf" (nommé "chien assis" dans les notes de notre bivouac en octobre 97 – Dan 41).

DC2:Curieusement, j'avais souvenir que nous avions garé – et cassé la roue arrière – au parking de la vailleuse d'Eletot mais il semble bien que c'était dans celle de Senneville, très aménagée depuis. Déjeuner vers dix

heures (mais nous étions levés depuis 6 heures). Après-midi à St-Valéry en Caux. Balade aller-retour sur le haut des falaises jusqu'à mi distance de Veules les Roses (100m, 7 à 8 km, 2 heures environ). Retour à Paris par Doudeville, Rouen et la A13. Dîner dans un restaurant italien avec Gérard et Claudine avant de rentrer à Créteil. 20/10. Complété le fichier "Normandie" avec les dernières courses (à formater depuis 99).

MAT:Souliers de marche, bottes, matériel de bivouac

TSP:Voiture et à pied

IGN:F.1809.Ouest F.MI.052 F.MI.056

DOS:DAN 41 Horaires des marées

NBR:024

REF : DAN 41

TIT : Valleuses d'Eletot et de Senneville (Normandie)

DEP : 971018

NBJ : 02

DNT : 0200

DNV : 1er jour : + 50 m, - 100 m ; 2me jour : + 150 m, - 100 m

LOC : Enghien ; Fécamp ; Cergy-Pontoise ; Gisors ; Forges les Eaux ; Totes ; Cany Barville ; Yvetot ; Senneville sur Fécamp (101 m) ; Eletot (105 m) ; St-Pierre en Port (84 m) ; Chien Assis ; Chien Sauvage

RFG : Bivouac au Chien Assis (8 m)

COM: Daniel Vinard

PAR : Claudine et Gérard, Florence Valentin

DEC : Nous partons en voiture le samedi matin vers 9 heures 30 en direction de Fécamp, via Cergy-Pontoise, Gisors, Forges les Eaux, Totes et n'arrivons à Yvetot que vers 12 heures 30 après pas mal d'hésitations sur la route. Je découvre alors qu'une durite d'huile fuit et trouve providentiellement un garagiste qui accepte de la changer séance tenante. Nous repartons et n'arrivons à la vailleuse de Senneville que vers 1 heure 30, mais à temps pour

observer la marée haute qui, loin de recouvrir la presqu'île du "Chien assis", l'isole seulement en léchant l'ébouli qui la délimite au Nord. En remontant chercher nos affaires, je constate que je n'ai pas serré le frein à main et que la voiture est allée buter sur le trottoir en contrebas .. bilan, roue arrière droite et pneu à plat. Les malheurs n'en restent pas là ! En changeant la roue, la voiture bascule sur le cric mal disposé qui se tord et il faut redresser le tout avec des moyens de fortune. La roue de secours tiendra heureusement jusqu'au retour (le garagiste voisin ne parviendra pas à redresser la roue) et la conduite de la voiture n'en paraîtra pas affectée (à vérifier).

DC1 : Nos déboires s'arrêteront là ! C'est avec ravissement que nous parvenons vers 3 heures au sommet du "Chien Assis" dont les emplacements de bivouac ne nous laissent que l'embarras du choix. Aller et retour en fin d'après midi au "Chien Sauvage", soirée merveilleuse sous les étoiles auprès d'un feu de camp (voir DAN 41 dans base Skim), retour le lendemain par la valleeuse d'Eletot, dont les prairies du contrefort Nord nous dévoilent un véritable champ de Coulemelles. Retour à Enghien fort agréable, à vitesse modérée en milieu d'après-midi (3 heures par l'itinéraire précédent).

MAT : Souliers de marche, bottes, matériel de bivouac

TSP : Voiture

IGN : F.1809.Ouest F.MI.052 F.MI.056

DOS : DAN 41 Horaires des marées

CLA : Tourisme Champignon, Coulemelles, Bivouac, Campement, feu de camp

NBR : 252

NOR : SKIM-000249

REF : DAN 37

TIT : D'Etretat à Vaucottes (Normandie)

DEP : 960519

NBJ : 01

DNT : 0200

DNV : 1er jour : 200 m, - 200 m

LOC : Etretat (29 m) ; Valleuse du Curé ; Bénouville (96 m) ; Valleuse des Fonds d'Etigue ; Vaucottes (29 m) ; Vattetot-sur-Mer (92 m)

COM: Daniel Vinard

PAR : Alexandre Vinard

DEC : En voiture d'Enghien par Pontoise, les Mureaux et le pont de Tancarville (2 h 30), nous laissons la voiture sur le parking proche du monument de Nungesser et Colli. La mer est montante (déjà haute) et nous dirigeons donc, par le haut des falaises, jusqu'à la valleeuse du Curé. Oh ! surprise, la grève est presque au niveau de l'orifice du tunnel et il est possible d'y descendre sans difficulté en s'accrochant aux sangles. Nous poursuivons jusqu'à Vaucottes (chemin sans problème en haut des falaises) pour déjeuner et faire la sieste en attendant la descente de la marée (étiage maximum, ce jour là, à 13 h 34). En fait, las d'attendre, nous reviendrons par la route à la valleeuse des Fonds d'Etigue et devons attendre 15 heures pour passer à distance raisonnable des falaises (il avait plu abondamment les jours précédents) jusqu'à l'accès de la Valleuse du Curé. Là encore, pour passer le cap rocheux suivant (proche du bel encorbellement de la Fontaine aux Mousses), il faudra attendre 16 h 30 pour passer sans (trop) se mouiller les pieds.

DC1 : Pas de difficulté ensuite pour parvenir à la remontée du Chaudron, vers Etretat (bien dégagée vers 18 heures) mais sous une pluie battante, qui nous avait pourtant bien épargnés jusque là malgré les sombres prévisions de la météo. Il fera de nouveau très beau lorsque nous regagnerons la voiture. A noter que le tunnel n'est plus accessible de la plage d'Etretat, 5 ou 6 mètres séparent maintenant l'échelle de fer des galets. Après un

remarquable plat de fruits de mer, nous rentrons sans problème en 3 heures par Cany-Barville, Yerville, Totes et Forges les Eaux.

MAT: Chaussures solides et bottes recommandées

TSP : Voiture

IGN : F.1710.Est F.1809.Ouest F.MI.0052

NBR : 267

NOR : SKIM-000234

REF : DAN 35

TIT : Des Petites Dalles à Saint-Valéry en Somme (Normandie, Picardie)

DEP : 951209

NBJ : 03

DNT : 0

LOC : St-Pierre en Port (89 m) ; Les Petites Dalles (19 m) ; Veulettes-sur-Mer ; St-Valéry en Caux (12 m) ; Veules-les-Roses (15 m) ; Sotteville-sur-Mer (44 m) ; Dieppe ; Neuville-les Dieppe ; Bracquemont (82 m) ; Belleville-sur-Mer ; Le Tréport ; Eu ; Cayeux-sur-Mer ; St-Valéry-sur-Somme ; Cap Hornu ; Le Hourdel ; Abbeville ; Amiens

RFG : Hôtel des Petites Dalles (19 m) ; Chambre d'hôte à St-Valéry-sur-Somme

COM: Daniel Vinard

PAR : Florence Valentin

DEC : En voiture de Paris aux Petites Dalles (2 heures d'Enghien à Dieppe, une heure de Dieppe aux Petites Dalles, à condition de ne prendre la route de la côte qu'à St-Valéry, vers Veulettes), via Dieppe pour dîner sur le port. La marée est haute en mi-journée et ne pourrons donc rien faire le long des falaises le lendemain, sinon reconnaître la route et vérifier qu'il n'y a pas d'accès à la mer aux environs de Bracquemont, entre Neuville-les-Dieppe et

Belleville-sur-Mer, en particulier aux lieux-dits ".. et du "camp de César" (dont subsistent des levées de terre). On peut y trouver des emplacements tranquilles de campement dans la vailleuse proche.

DC1 : Nous remontons donc vers St-Valéry-sur-Somme pour trouver une chambre d'hôte confortable, face à la baie, sur la place du marché. Le surlendemain, nous nous rendons par la plage au cap du Hourdel, via le Cap Hornu, puis poursuivons vers Cayeux-sur-Mer jusqu'au Blockhaus où s'ébattent des phoques .. et rentrons à St-Valéry. La côte est assez triste, sans grande visibilité par temps de brume, et il n'est pas possible de s'approcher beaucoup de la mer dans la baie des Molières, en raison des chenaux qui coupent assez profondément les "prés-salés", hérissés de "canardières", où paissent les moutons. Retour à Paris, via l'autoroute que l'on prend à Amiens (3 heures, environ, de St-Valéry-sur-Somme).

ENV : Voir DAN 18, DAN 19 et DAN 30. Chapelle des Marins à St-Valéry. Parc ornithologique de ..

MAT: Souliers de marche et bottes

TSP : Voiture

IGN : F.1809.Ouest F.1908.Sud F.2008.Est F.2008.Ouest F.2007.Est F.2107. Est F.MI0052 F.0001

NBR : 273

NOR : SKIM-000228

REF : DAN 31

TIT : Falaises du Pays de Caux : D'Eletot à Paluel (Normandie)

DEP : 941104

NBJ : 03

DNT : 0500

LOC : Eletot (105 m) ; St-Pierre-en-Port (89 m) ; Le Chien Neuf (19 m) ; Les Grandes Dalles (25 m) ; Les Petites Dalles (19 m) ;

Veulettes-sur-Mer (12 m) ; Centrale Electronucléaire de Paluel (20 m) ; St-Valéry-en-Caux (23 m)
RFG : Hôtel St-Pierre (St-Pierre en Port, 89 m) ; Les Hortensias (Eletot, 105 m)
COM: Daniel Vinard
PAR : Florence Valentin
DEC : Nous arrivons le vendredi soir, via Dieppe, sous la pluie. Notre intention était de bivouaquer dans la presqu'île du "Chien Neuf". Le Logis de France des Petites Dalles est complet, mais trouvons confortable l'hôtel de St-Pierre et son restaurant (fameuses les truites roses !). Le lendemain, en laissant la voiture au parking de la Valleuse d'Eletot, nous nous assurons que le Chien Neuf est bien hors-d'eau par grande marée .. pas de problème, mais inaccessible d'Eletot à cette heure-là. Nous entreprenons alors de remonter vers St-Pierre par le haut des falaises. L'itinéraire est risqué et difficile entre les barbelés et clôtures électriques des pacages (nous saurons le soir que le GR n'est guère plus loin et mieux aménagé). A St-Pierre, la mer (à son maximum) n'est guère engageante et revenons vers Eletot par la route transformée en torrent par les pluies diluviennes et nous trouvons une chambre d'hôte et un accueil chaleureux à Eletot dans la maison de Madame Daniel Edouard. Ayant ainsi assuré le logement du soir, nous repartons par le GR vers la Valleuse d'Eletot (où nous avons laissé la voiture) et tentons de rejoindre à nouveau St-Pierre par la grève à marée descendante.
DC1 : Les falaises sont menaçantes et nous projettent des pierres qui volent parfois bien près .. il aurait fallu attendre plus longtemps pour nous en éloigner mais le jour et la visibilité baissant dangereusement nous décidons, par prudence, de rebrousser chemin à mi-parcours (sous le lieu-dit "La Mare à Vigneaux") bien que nous ayons fait, apparemment, la partie la plus délicate du trajet. De retour à Eletot, nous passons une soirée agréable

avec nos hôtes. Le lendemain, le temps est glorieux et le ciel lavé par le déluge de la veille. Laisant la voiture au parking de la plage de St-Pierre nous suivons sans difficulté à marée basse (bien que montante) la côte jusqu'aux Grandes Dalles. Nous aurions pû poursuivre jusqu'aux Petites Dalles en nous pressant (la partie proche des GD étant apparemment la plus étroite), mais ne connaissant pas les lieux, nous préférons nous y rendre en suivant le haut des falaises. La région est superbe et apprécions le soleil retrouvé.

DC2 : De retour à St-Pierre, nous revenons aux Petites Dalles en voiture pour déjeuner sur la hauteur, au Nord, et ensuite, reconnaître la côte vers Veulettes et l'accès intermédiaire, très praticable, du Val. A Veulettes, nous laissons la voiture au Pont Rouge et reprenons, à marée haute mais descendante, la grève jusqu'à la centrale de Paluel. Une remontée par des escaliers y est tout à fait praticable, ainsi qu'un pont tunnel qui permet de faire la jonction avec la grève venant de St-Valery. Retour de nuit à Enghien (moins de 2 heures) après un dîner simple mais bon sur le port de Dieppe.

MAT: Souliers et bottes.

TSP : Voiture

IGN : F.1809.Est F.Ouest F.MI.0052

DOS : ..Photos, Dossier, Chambre d'hôte (35 28 26 69 - 170 F avec Pt.Dej) à Eletot et Hôtel à St-Pierre (35 29 36 43 - 170 F + Pt.Dj.) et aux Petites Dalles (35 27 40 77 - 110 F)

NBR : 285

NOR : SKIM-000215

REF : DAN 27

TIT : Les falaises d'Etretat à Fécamp (Normandie)

DEP : 930828

NBJ : 02

LOC : Etretat ; Fond d'Etigue ; Valleuse du Curé ; Yport ; Grainval ; Fécamp

RFG : Bivouac à La Cavée Rouge (Criqueboeuf en Caux)

COM: Alice Genest

PAR : Florence Valentin, Claudine; Béatrice .. ; Daniel Vinard

DEC : Le samedi matin, en train jusqu'à Bréaut-Beuzeville, Autocar jusqu'à Etretat (Départ d'Enghien à 8h05, arrivée à Etretat à 11h30). Par la plage et le tunnel de la porte d'Amont (accès plus délicat qu'en 91 -CAF 92/000) jusqu'à la Valleuse d'Etigue (noter que l'accès à la valleuse du Curé est toujours aussi difficile, une simple corde pend et il serait nécessaire d'en emporter une vraie - ou échelle de secours - pour pouvoir remonter). Nous suivons le haut des falaises jusqu'à la Valleuse de Vaucotte, puis la plage jusqu'à Yport (point d'eau potable). En remontant sur la falaise, nous décidons de planter nos tentes dans le beau vallon de la Cuvée Rouge. L'endroit est trop beau ! .. Vers le soir, un troupeau de génisses, un peu trop curieuses au gré de Florence, nous assiègent .. Après des tentatives conciliatrices, je dois entreprendre une action plus persuasive pour assurer le repos de ces dames .. Merveilleux coucher de soleil. Il aurait été possible de trouver un bivouac plus tranquille sur la hauteur, un peu plus loin, ou un peu avant la Valleuse de Grainval pour éviter d'être visible de Criquetot.

DC1 : Le lendemain, baignade au bas de Grainval (source d'eau douce, peut-être pas potable sur la plage) et nous parvenons à Fécamp par la plage. La mer est trop haute pour tenter le passage par le trou au chien et reprenons le haut de la falaise. Un peu avant le Val Saint-Nicholas (et l'usine d'incinération !), nous trouvons une magnifique place de bivouac pour déjeuner. L'après-midi, nous retournons à Fécamp pour voir s'il aurait été possible, ce jour là, de franchir la Porte au Roi à marée basse (2,20 m). Malheureusement, il reste encore une trentaine de mètres en eau

profonde (le Trou au Chien) pour parvenir au point de jonction avec notre randonnée de l'année précédente. Mais le creux du rocher, exposé au Sud, sera bien agréable pour profiter des derniers rayons de soleil de l'après-midi. Retour par le train (17h14 de Fécamp, 21h45 Paris), nous prenons le dernier autobus à 22h10 à Argenteuil.

ENV : Revenir à Fécamp aux grandes marées. Bivouac près du Val Saint-Nicolas (on peut laisser sa voiture à proximité).

MAT: Souliers de Cross insuffisants (voir "Brévent" de Koflach). Bottes et sandales de plage auraient été bienvenues.

TSP : Train

IGN : F.1809 Ouest F.1710 Est

DOS : Heures des marées

NBR : 299

NOR : SKIM-000201

REF : DAN 22

TIT : Les falaises d'Antifer, Etretat et Fécamp (Normandie)

DEP : 920822

NBJ : 04

DNT : 0500

DNV : 1er jour : + 200 m, - 200 m ; 2me jour : + 100 m, - 100 m ; 3ème jour : + 100 m, - 100 m ; 4me jour : + 100 m, - 100 m

LOC : St-Martin du Bec (87 m) ; Goneville la Malet (128 m) ; Cap d'Antifer ; St-Jouin Bruneval (116 m) ; Cauville (96 m) ; Heuqueville (91 m) ; Etretat ; Fonds d'Etigue ; Bénouville (98 m) ; Valleuse du Curé (70 m) ; Yport ; Grainval ; Froberville (91 m) ; Fécamp ; Senneville sur Fécamp (110 m) ; Eletot (108 m)

RFG : Gîte à St-Martin du Bec (87 m) ; Gîte à Heuqueville (91 m) ; Camping à la Valleuse du Curé (70 m) ; Gîte à Froberville (91 m)

COM: Daniel Vinard

DEC : Arrivée en voiture le 21 au soir, Gîte à St-Martin du Bec (assez moyen). Le lendemain, tentative en direction du Cap d'Antifer à partir de la valleeuse de Bruneval. Rochers délicats, mer trop haute, pas de possibilité de refuge en cas d'incident. Excursion au dessus du terminal pétrolier. En fin d'après-midi, descente par un sentier sommaire au dessous de St-Jouin et suivi de la plage (marée descendente) jusqu'à Cauville. Quelques passages acrobatiques sur les rochers pendant la première heure. ensuite belle grève de galets (hélas un peu polluée par la proximité du Havre !). Quelques possibilités de remontées - à 1,5 km de la Valleuse de St-Jouin (marches et corde en place au début du passage mais la sortie vers le haut s'éboule) - à 2 km avec corde mais sentier éboulé et - à 3 km (sous Heuqueville) qui paraît mieux aménagée). Les 2 premières issues sont indiquées sur la carte de 1988, la 3ème ne l'est pas. Impressionnant blockhaus suspendu à 4 km. Le chemin de la Valleuse de Cauville (6 km) s'est effondré. Une autre remontée a été aménagée un km plus loin. La pluie nous y prend et nous revenons trempés en passant par Heuqueville où un agréable gîte nous attend. Excellent dîner dans le restaurant du coin (le trou Normand passera bien !).

DC1 : Le lendemain, nous laissons la voiture au parking du monument de Nungesser et Colli pour descendre sous la Porte d'Amont et remonter la côte jusqu'au fond d'Etigue. Nous n'avions pas pu passer l'année précédente. La côte est superbe et savourons notre solitude sur cet itinéraire. Roc Vaudieu, Aiguille de Belval, Valleuse du Curé (une corde pend au bout de l'échelle mais il faut faire un beau rétablissement pour l'atteindre - en cas de nécessité que ne ferait-on pas - car la corde est battue par la mer à marée haute ! A noter qu'une chaîne permet de passer en sécurité du haut de l'échelle à l'entrée du tunnel, mais qu'il est préférable d'avoir une corde de 10 m au moins pour s'assurer). Nous poursuivons jusqu'au Fond d'Etigues et revenons sans

problème à Etretat par le haut des falaises. Nous y reprenons la voiture pour nous rendre à Bénouville à proximité de la Valleuse du Curé et plantons la tente sur une petite plateforme au dessus de l'entrée du goulet final. Las! Il se met à pleuvoir et nous ne profitons guère de la soirée ! La nuit sera épouvantable, surtout à cause des rafales de vent qui nous empêchent de dormir en faisant claquer la toile de tente et craindre le pire ! Une accalmie, le matin, nous permet de rejoindre en titubant la voiture ..

DC2 : Nous nous rendons à Yport pour compléter le tronçon que nous n'avions pas pu achever entre cette ville et Vaucotte. Celui-ci est magnifique, surtout par le passage de la Pointe du Chicard (un peu d'escalade permet de passer, même à marée encore haute, sur une petite corniche. Pas de difficulté ensuite pour rejoindre la plage de Vaucotte malgré le petit passage rocheux de la Pucelle. L'après midi nous permet de joindre Yport à Fécamp par une belle grève couverte de varech et noire de moules ! Nous remontons par la valleeuse de Grainval, puis par le GR 21 au sommet des falaises. De retour à Yport, nous trouvons un gîte très confortable à Froberville et passons la soirée à Fécamp pour profiter de la merveilleuse abbatiale de la Trinité. Bon restaurant sur le front de mer déjà déserté par les Aoûtiens !

DC3 : La marée étant haute lorsque nous partons de Fécamp, nous ne tentons pas de passer le Cap Fagnet, mais plutôt rejoignons la Valleuse d'Eletot. De là, en courant entre les vagues, nous parvenons au merveilleux site du Chien Neuf qui est une presque île de verdure, à hauteur suffisante pour y camper en toute quiétude (Nous noterons également au retour dans l'après midi, une source artésienne qui bouillonne, fort à propos, à marée basse, à 100 m au Nord Est). Nous passons sous le Val de la Mer et de son accès à Senneville. La grève est très belle. La marée étant encore relativement haute, nous devons passer plusieurs passages rocheux assez acrobatiques. Une zone herbeuse

importante, semblable à celle du Chien Neuf (nous l'appellerons le "Chien Sauvage") mais beaucoup plus inhospitalière (les passages dans les herbes et buissons sont encore plus délicats que leur prolongements rocheux en raison des trous et pièges que cachent les herbes) se situe entre le Val St-Nicholas et le Val à Ebran. Il peut servir de refuge, et même de lieu de camp (après débroussaillage soigneux !).

DC4 : Toute cette côte, peu accessible il est vrai, n'est toutefois pas très dangereuse car elle offre, en cas de besoin, de nombreux refuges pour attendre le retour d'une marée basse ou des secours. Le passage qui peut être coupé, même à marée moyenne, se situe à 100-200 m au Nord Est du "Chien Sauvage " 3 heures avant la marée basse, ce jour là, nous avons dû le franchir au raz de la falaise (ce qui n'est pas réconfortant !). Nous arrivons, à marée descendante (BM -2, juste au moment voulu pour passer sous la Porte de la Reine. Nous entrons alors dans un site unique. Un grève courbe, conduit de cette première porte à celle du Roi, majestueuse, avec ses immenses chaudrons en soubassement. A BM -2, elle n'est pas encore dégagée et nous déjeunons pour attendre une heure de plus. A BM -1, nous y passons à pied sec et pénétrons dans une autre anse qui conduit à une nouvelle série de portes, ressemblant aux anfractuosités des racines d'un palétuvier géant. Nous percevons l'autre extrémité de ces tunnels, qui ne doit pas être loin de Fécamp, mais la mer s'y engouffre encore et jugeons plus prudent de ne pas attendre davantage et retournons sagement vers notre point de départ en suivant de plus près la mer.

DC5 : C'est un vaste plateau rocheux couvert de varechs avec, près du Val de la Mer, le spectacle étonnant de geysers provoqués par le cheminement des vagues dans des canyons souterrains qui débouchent soudain, loin de leur origine, d'un trou dans le sol et rejaillissent en hauteur par un effet spectaculaire de coup de

bélier. Nous reviendrons à Fécamp, de préférence à marée très basse pour franchir les quelques dizaines de mètres qui nous séparaient de la ville.

ENV : Passer à très basse mer à Fécamp, Poursuite de la côte de Eletot à Veulettes. Camper au Chien Neuf (ou "Sauvage").

MAT : Bottes, Matériel de camping, encordement

TSP : Voiture

IGN : F.1710.Est F.1809.Ouest

DOS : Dossier. Heures des marées référence d'accès au SHOM

NBR : 318

NOR : SKIM-000182

REF : CAF 92/000

TIT : Les falaises d'Etretat (Normandie)

DEP : 9108

NBJ : 02

DNT : 0400

LOC : Etretat ; Cap d'Antifer ; Bruneval ; La Poterie ; Bénouville ; Vaucottes ; Vattelot-sur-Mer

COM: Daniel Vinard

DEC : D'Etretat, nous suivons le haut de la falaise jusqu'à la Vallée d'Antifer où nous rejoignons le bord de la mer. La pointe du Fourquet se passe avec difficulté, la marée n'étant pas encore basse, dans les accumulations de gros rochers. Le cap d'Antifer lui-même étant, ce jour-là, infranchissable nous remontons par l'escalier qui accède à la vallée du Fourquet. Il est inutile de chercher à s'approcher du phare qui est protégé par des barbelés, et il vaut mieux le contourner en suivant le chemin. Nous sommes passés par le carrefour de Jumel, mais n'avons pas pu traverser le hameau de Theuille. A travers champs, en franchissant les clôtures (électriques !) nous avons rejoint l'ancien blockhaus et, comme nous l'avons pu à travers la

végétation, le village de Bruneval qui ne comportait aucun restaurant ni café ! C'est à la Poterie, seulement, que nous en avons trouvé un, sur la place, qui fut très apprécié. Noter la présence de chambres d'hôtes, sur la route de Jumel (85 49 12 29 ?). Retour par la Valleuse d'Antifer, puis le bord de la mer (itinéraire vraiment très pittoresque au travers des Pointe de la Courtine, Manne-Porte et Porte d'Aval) jusqu'à Etretat.

DC1 : Le lendemain, en suivant le haut de la falaise, nous nous dirigeâmes vers la Porte d'Amont (nous y descendîmes, mais la mer était encore trop haute pour rejoindre la grève), puis la Valleuse du Curé (descente assez spectaculaire, d'abord équipée de cordes sur des marches éboulées, puis par un escalier taillé en tunnel dans le rocher, mais qui ne débouche à une dizaine de mètres au dessus de la plage. Un encordement individuel paraît alors nécessaire). Nous remontons et poursuivons jusqu'au Fond d'Etigues qui accède au bord de la mer que nous suivons jusqu'à Vaucottes en contournant le cap de la Roche aux Anglais. De là nous cherchons en vain un restaurant à Vattelot et devons poursuivre jusqu'à Bénouville. L'après-midi, nous rejoignons le haut de la falaise, pour redescendre, la marée étant maintenant basse, la Porte d'Amont. Il est trop tard pour repartir vers la Valleuse du Curé ou les Fonds d'Etigues, et sommes bien contents de trouver un tunnel qui nous reconduit à Etretat, car la Porte d'Amont ne peut être contournée, en tout cas par les faibles marées de ce jour là.

ENV : Revenir par fortes marées pour tenter de contourner le Cap d'Antifer, et la Porte d'Amont. Suivre la plage jusqu'à la Valleuse du Curé et tenter d'y remonter en se munissant d'une corde. Région superbe !

MAT : Bottes et souliers non glissants

TSP : Voiture

IGN : F.1710. Est F.1809.Ouest

DOS : Photos

NBR : 334

NOR : SKIM-000166

REF : DAN 18

TIT : Les Falaises de St-Valéry en Caux (Normandie).

DEP : 880924

NBJ : 02

DNT : 0200

LOC : St-Valéry en Caux ; Veules les Roses

RFG : Hôtel de la Marine à St-Valéry

COM: Daniel Vinard

DEC : Le matin, nous montons le long de la falaise d'Aval en suivant un chemin qui devient impraticable au dessus du monument à la 2me Division de Cavalerie : Il faut donc redescendre et contourner par la route de St-Léger, pour revenir sur la crête. L'après-midi, nous repartons en suivant le bas de la falaise d'Aval en direction de la Pointe des Cinq Trous jusqu'à proximité de la Pointe du Trou au Vin. La côte est extrêmement déchiquetée, avec des canyons qui se remplissent à marée montante et allongent le chemin du retour.

DC1 : Le lendemain, nous nous dirigeons à l'opposé sur la falaise d'Amont dont on peut suivre la crête pendant un ou deux km en se tenant à distance respectueuse des cônes d'éboulement qui ont parfois emporté les poteaux de la clôture de protection. Ensuite, il faut malheureusement s'écarter du bord de la falaise car des barbelés dissuasifs protègent des enclos de taureaux qu'il faut contourner, en se mouillant copieusement les pieds dans les champs de maïs et hautes herbes (nous regrettons de ne pas avoir emporté de bottes !). Dans le demi-brouillard et la bruine qui cachent la mer que nous entendons pourtant gronder en contre-bas, cet itinéraire paraît tout à fait irréel avec le contraste des

vallons paisibles et de la terre qui se brise sur notre gauche tandis que nous poursuivons en guettant le vallonnement qui permettrait de descendre jusqu'au rivage. Mais cela n'est possible qu'à Veules les Roses où nous arrivons vers midi à marée haute. L'après-midi, le retour se fait par la plage, souvent sablonneuse tandis que la mer se retire.

ENV : Terminer le trajet en bordure de mer entre St-Valéry et la centrale de Paluel (si l'on peut traverser son embouchure ou y remonter). Poursuivre également la côte au delà de Veules les Roses en direction de Dieppe en prévoyant du matériel de bivouac.

MAT : Prévoir des bottes

TSP : Voiture

IGN : F.1909.Est F.1908.Sud

DOS : Cartes et adresses.

NBR : 379

NOR : SKIM-000121